Маршрут начинается от озера Большое Токо, глубокого, красивого водоема, окруженного горами. В нем много рыбы (голец, ленок, окунь), температура воды летом 15 - 16 градусов.

Начальный отрезок реки Мулам сложен для прохождения. Трудность усугубляется тем, что река не дает возможности "войти в форму": уже первые препятствия требуют опыта в преодолении шивер и порогов. Первые 10 км пути - почти сплошная цепь препятствий, в основном перекатов и шивер различной сложности.

В середине отрезка крупный порог длиной 250 м; здесь Мулам дважды поворачивает, высота стоячих волн 1 - 1,5 м. Вход в порог преграждают 2 больших камня. Основная струя идет ближе к левому берегу, а у выхода из порога переходит под правый берег.

За порогом почти 2-километровая шивера. На ее начальном отрезке - косой вал, стоячая волна до 1 м, затем Мулам становится спокойнее: вторая половина шиверы представляет собой участок с быстрым течением и отдельными камнями. Завершается шивера 3 ступенями перекатов. Преодолевают этот участок обычно за один ходовой день. Ниже шиверы на правом берегу реки расположена метеостанция Токо. От нее до озера идет хорошая тропа.

Далее на протяжении около 65 км (от метеостанции до впадения слева реки Большой Дорын) Мулам имеет средний перепад уровня около 1,6 м/км и ширину 40 - 90 м (на начальном участке реки падение доходило до 6 м/км, а ширина составляла 20 - 70 м). Здесь река петляет посреди заболоченной равнины, берега невысокие, но крутые. В устьях притоков хорошие места для стоянок.

Там, где Мулам перед впадением в Идюм прорезает отроги Станового хребта, снова появляются препятствия. Отсюда сложность препятствий постепенно нарастает, а река, принимая мощные притоки, становится полноводной, что усиливает опасность отдельных порогов и шивер.

На первых 85 км этого отрезка (он преодолевается за 4 - 5 ходовых дней) препятствия разнообразные, средней сложности. Нужно быть внимательными и осмотреть все 5 порогов, которые здесь встретятся. Особенно опасен водопад высотой 2 - 2,5 м, расположенный примерно в 13 км от начала препятствий (необходим обнос).

Первый сложный участок составляет 18 - 20 км, река зажата горами. Далее она течет 15 - 18 км по равнине, становится спокойней, однако после впадения Мулама в Идюм горы снова приближаются к воде. Около 30 км тянутся частые препятствия Среди них 3 мощных порога, есть различные шиверы и свыше 10 перекатов.

Огибая гористый участок, Идюм делает петлю около 30 км. На этом отрезке - быстрое течение и незначительные перекаты.

Самый трудный участок на Идюме начинается ниже устья правого притока - Сивагли и тянется до впадения Идюма в Алгаму (около 130 км). Перепад высот составляет здесь в среднем 2 - 2,5 м/км, но Идюм полноводнее Мулама, и препятствия расположены часто, с небольшими интервалами (плесы с быстрым течением). Все это требует от группы внимания и осторожности. На мощных порогах необходимо организовать страховку.

Идюм течет тут в ущелье, один берег которого обрывистый и высокий, а другой - более пологий. Особенно красива река в районе устья Сивагли, где она петляет в скалах. На каждом повороте ее - препятствие.

Самый длинный порог (около 1 км) расположен примерно в 30 км выше устья Идюма. Ширина реки в этом месте 150 - 200 м. Там, где проходит основная масса воды, - стоячие волны высотой 1 - 1,5 м. Главная струя идет у правого берега, а после каменного мыса на правом берегу устремляется к левому, возле которого есть крутой слив. А у правого берега поток слабеет, в русле много подводных и надводных камней.

От устья Идюма до конца маршрута около 350 км. Алгама - спокойная, полноводная река с множеством островов и высокими скалистыми берегами. После слияния с Гонамом ширина ее увеличивается до 800 м, и такой широкой лентой она впадает в Учур.